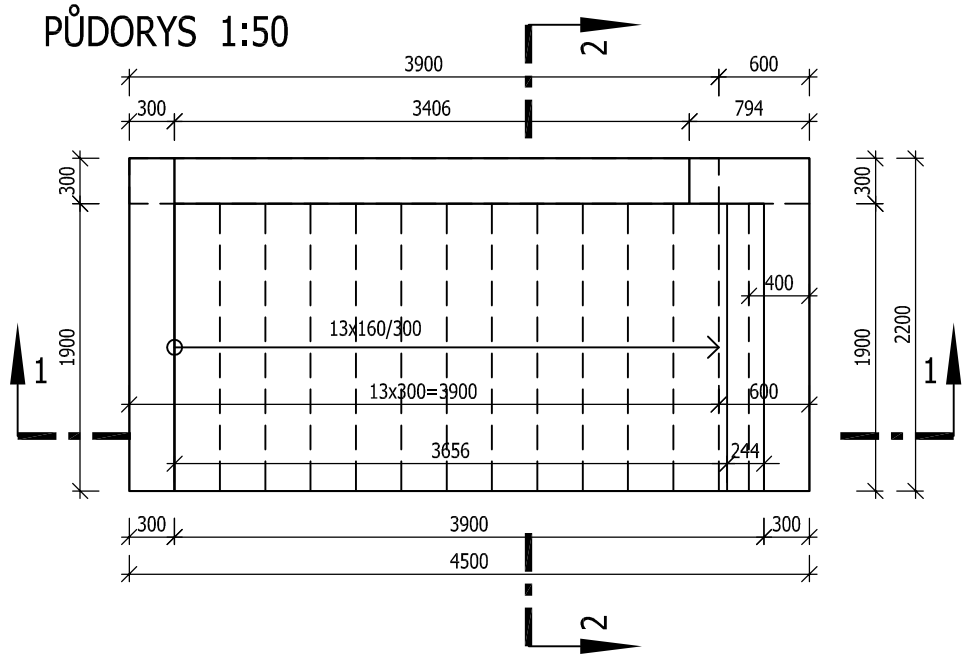
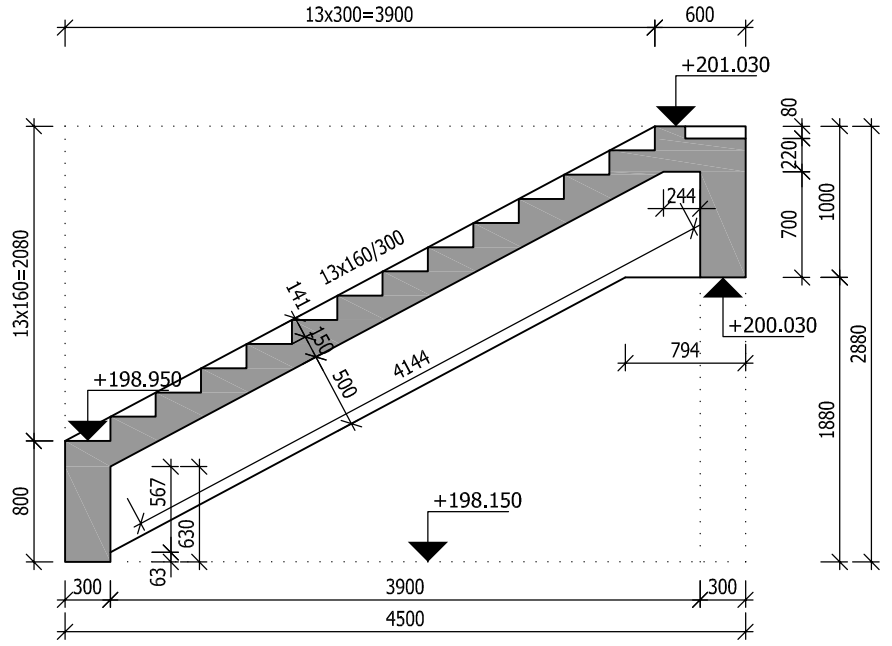
SCHODIŠTĚ - TVAR

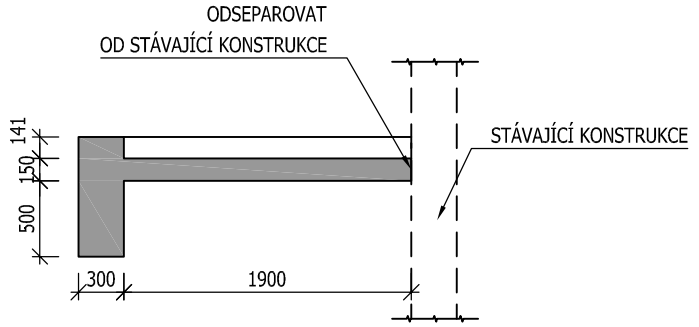
PŮDORYS 1:50



ŘEZ 1-1 1:50

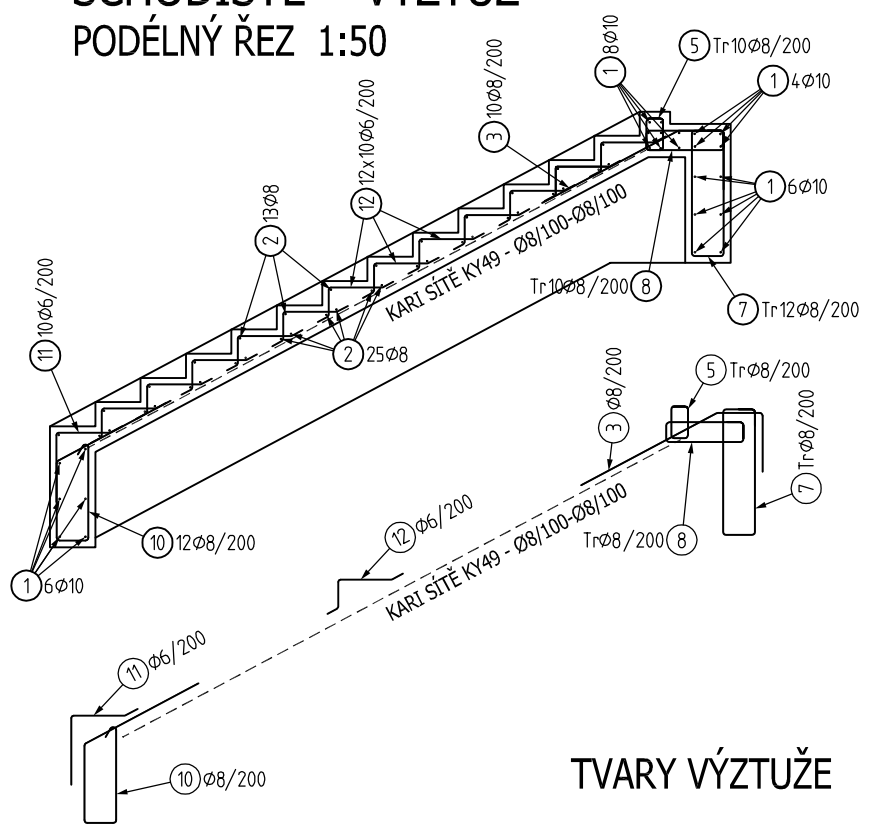


ŘEZ 2-2 1:50

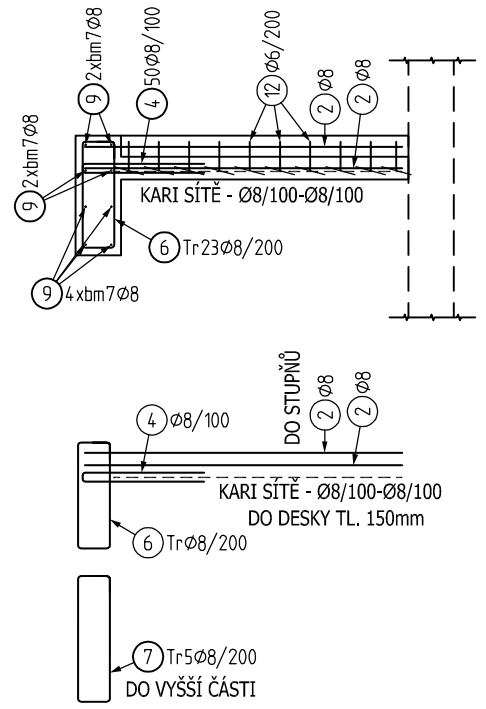


SCHODIŠTĚ - VÝZTUŽ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



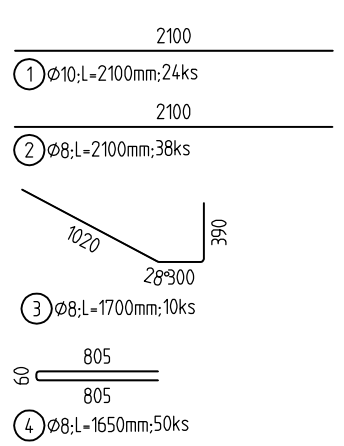
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

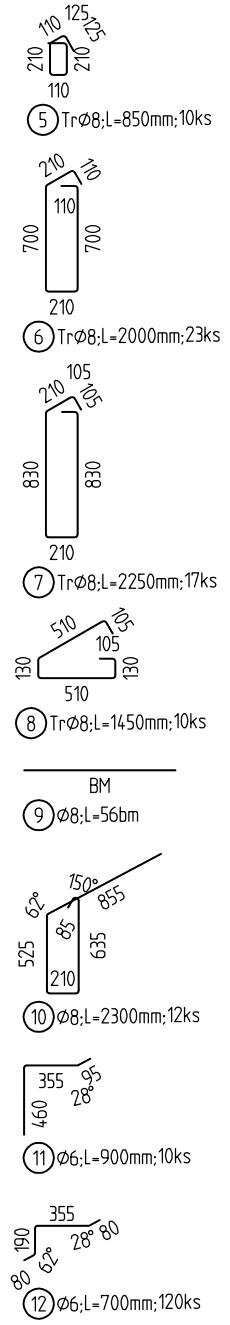


VÝPIS KARI

Výkaz materiálu - KARI			
Číslo	Položka	Počet (ks)	Hmotnost (kg)
KY 49	8/100 - 8/100 / 2000/3000	2	94.8
	HMOTNOST CELKEM:		94.8 kg

TVARY VÝZTUŽE





VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	50		
				6	8	10
*1	50 10	2100	24			50.4
*2	50 8	2100	38		79.8	
3	50 8	1700	10		17.0	
4	50 8	1650	50		82.5	
5	50 8	850	10		8.5	
6	50 8	2000	23		46.0	
7	50 8	2250	17		38.3	
8	50 8	1450	10		14.5	
9	50 8	BM	-		56.0	
10	50 8	2300	12		27.6	
11	50 6	900	10	9.0		
12	50 6	700	120	84.0		
CELKOVA DELKA [m]				93.0	370.2	50.4
HMOTNOST [kg]				20.6	146.1	31.1
CELKOVA HMOTNOST [kg]						197.8

Poznámky:

- V případě neprovádění autorského dozoru neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.
- Při vyztužování dodržet konstrukční zásady platných norem.
- Prostupy sladit se stavební částí PD a ostatními profesemi.
- V místě prostupů výztuž roztáhnout event. upálit.
- Před betonáží vložit do bednění trubkování elektro dle projektu Elektro a ostatních profesí.
- Veškeré uvedené rozměry jsou uvažovány jako finální (po broušení, řezání apod.).
- Zábradlí bude kotveno dodatečně chemickými kotvami do betonu.
- Pohledové povrchy betonů provést dle požadavku architekta. Běžné pohledové betony provést dle pohledové třídy PB2 dle TP 03 ČBS.
- Ostré pohledové rohy betonových konstrukcí zkosit v poměru 10/10mm.
- Horní povrch stupňů provést protiskluzně (zdrsnit).
- Únosnost základové spáry se předpokládá min. 250 kPa. Základovou spáru přebrat geologem nebo statikem pro potvrzení únosnosti.
- Přesahová délka pro ϕ10 je min.**600** mm, pro ϕ8 je min.**480** mm.
- Stykování sítí je uvažováno min. 350mm v obou směrech.
- Přesahující výztuž upravit do bednění.
- Nedílnou součástí výkresu je **technická zpráva**.

BETON SCHODIŠTĚ	C30/37-XC4-XF2-XD1-Dmax 8-S4
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU	STŘEDNÍ (28 DNÍ)
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206+A1
Ecm	33GPa
KRYTÍ – SCHODIŠTĚ	40 mm
OCEL	B 500 (R 10 505)

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

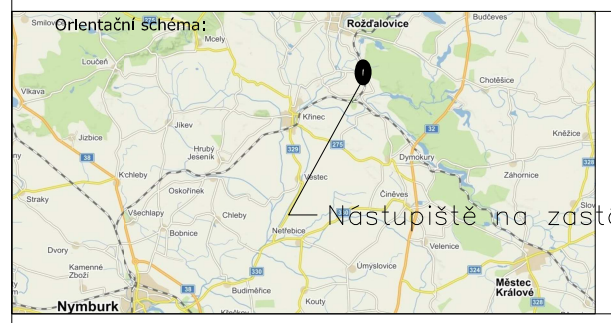
LEGENDA MATERIÁLŮ:

ŽELEZOBETONOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	22.03.2021	Dokumentace k připomínkám	[Ing. Petr Prchal]

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1; 779 00 Olomouc	

Zhotovitel projektu:	**PRODIN, a.s.**	PRODIN
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	**PRODIN, a.s.**	PRODIN
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Prchal	Ing. Pavel Doležal	Ing. Pavel Doležal	Ing. Pavel Doležal

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky**		Označení (S-kód): S622000174
			Označení zhotovitele: 3110-20-126
Název části:	**Nástupiště**		Označení části: D.2.1.2
Název objektu:	Nástupiště		Označení objektu/komplexu: **SO 11-12-01**
Název přílohy:	Schodiště		Číslo přílohy: **[2][008]**
Název dílčí části přílohy:	[-]		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočecký	Ledečky [679771]	1421 18	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	22.03.2021	2xA4	1:50

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622001741	PDPS	D.2.1.2	SO 11-12-01		[2][008]	000

[Prostor pro další informace]